

Esztergomi új díszvilágítások

Esztergom eddig is vállalatunk egyik legfőbb díszvilágítási területe volt, de a múlt évben a város vezetése az esti városkép kiteljesítését is ránk bízta. Ennek keretében több szép berendezést adhattunk az év végéig át.

A Régi Szemináriumtól a várhegy túloldalára alagút, a „**Sötétkapu**” vezet át, mely indirekt útvilágítást kapott, ami a boltívek kiemelésével egyben díszvilágítási feladatot is ellát. Mindkét oldalon a bejáratot külön megvilágítottuk.



1. kép

A Szent Tamás hegyre felvezető két legfontosabb utat építészeti érdekességek szegélyezik. A bazilika felőli **stáció sort** földbe süllyesztett fémhalogénlámpás lámpatestek láttatják, míg a belvárosi oldal teraszos, várfal-szerű **Szent Tamás lépcsősorának** rusztikusságát ritmusos, sárga színű nátriumlámpás súrolt fény hangsúlyozza ki.



2. kép



3. kép

A Széchenyi tér teljes átépítése folyamán hét műemlék díszvilágítása készült el. A legjelentősebb a **Városháza**, melynek két homlokzatát is megvilágítottuk, de az impozáns **Takarékpénztár** és a **Bíróság** épületek is komoly díszvilágítási feladatot jelentettek.



4. kép



5. kép



6. kép

Mindhárom épületnél igyekeztünk az építészeti jellemzőket kiemelni, melyeket járdába süllyesztett, homlokzatra, tetőzetre szerelt lámpatestekkel, vagy oszlopokon elhelyezett fényvetőkkel lehetett elérni.

A tér fókuszpontjában álló **Szentháromság szobor** figuráit, domborműveit, kizárólag járószintbe süllyesztett lámpatestek világítják meg. A feladat különlegességét jelzi, hogy négyféle tükörrel kellett dolgoznunk.



7. kép

A polgárházak közül három kapott díszvilágítást. A legtagoltabb homlokzatú **posta épület** világítási felépítése hasonló a nagyobb palotákéhoz.



8. kép

A Széchenyi téren fémhalogénlámpás közvilágítás épült. Ehhez alkalmazkodott a díszvilágítás is fehér színével, melyet a fémhalogénlámpás és fénycöves lámpatestek alkalmazásával értünk el. A tér legrangosabb épületének, a Városházának, esti kihangsúlyozására meleg sárga színű nátriumlámpás díszvilágítást építettünk.